

Cea mai scumpă băutură pe care ai băut-o vreodată

Articolul ce urmează este prima parte dintr-o serie de două articole în care vom analiza pericolele implicate de conducerea unui autovehicul sub influența băuturilor alcoolice, precum și consecințele legale ale unui asemenea incident.

Vara este anotimpul cu cele mai multe petreceri. Oamenii se întâlnesc în baruri de noapte, cluburi sau alte locuri unde sărbătoresc evenimente importante din viață, leagă prietenii sau pur și simplu se simt bine. Deși cei mai mulți oameni își astâmpără setea cu o bere sau un cocktail, sunt și persoane care iau parte la adevărate petreceri bahice. În New York, la *Algonquin Hotel's Blue Bar*, de exemplu, poți cumpăra un *diamond martini* („martini diamant”) pentru 10.000 de dolari. Deși prețul nu pare a fi deloc mic, trebuie observat că măslina obișnuită este înlocuită cu un diamant adevărat, de la magazinul de bijuterii al hotelului. Din 2004 până în prezent, au fost vândute două astfel de băuturi. Barul *Mezz Ultra Lounge* ce face parte din cazinoul *Foxwoods Resort Casino* din Connecticut, oferă un cocktail numit *Sapphire martini*, făcut din *Blue Curacao*, *Bombay Sapphire Gin*, și un strop de *dry vermouth*. Marginea paharului este acoperită cu zahăr albastru. Băutura este servită împreună cu o pereche de cercei de argint marca *Sterling*, cu safire albastre și diamante, făcuți la comandă. Coctailul costă doar 3.000 de dolari. Credeți că nu merită? Cei care simt nevoia să se aventureze în *Las Vegas Strip* pot bea la *Bellagio Hotel's Prime Steakhouse* un *Chivas Royal Scotch* vechi de 50 de ani. Cât costă? Doar 1.050 de dolari o uncie (aproximativ 28.34 grame).

Deși cumpărarea acestor cocktailuri ar fi simțită chiar și de cele mai pline buzunare, prețul plătit este foarte mic în comparație cu costul unei condamnări pentru conducerea unui autovehicul sub influența băuturilor alcoolice.

Conform statisticilor eliberate de către *U.S. Department of Transportation*, în ultimii 10 ani, din cauza alcoolului au murit în accidente de mașină aproximativ 170.000 de oameni. Alți 5 milioane au fost răniți în cazuri similare. Doamna deputat Shelley Berkley (democrată, Nevada), a ținut numeroase cuvântări pe tema pericolului pe care îl prezintă conducerea unui autovehicul în stare de ebrietate. „S-a constatat că în țara noastră în fiecare minut o persoană este rănită și la fiecare 30 de minute o altă persoană își pierde viața în accidente de mașină cauzate de conducere în stare de ebrietate.” Dacă această stare de lucruri continuă, un american din trei se va putea aștepta să fie implicat cel puțin o dată în viață într-un accident de mașină cauzat de consumul de alcool.

Pe parcursul ultimilor 25 de ani, guvernul federal, în cooperare cu guvernele locale din fiecare stat, au pus în aplicare o serie de inițiative prin care au urmărit să îi descurajeze pe șoferi să conducă autovehicule în stare de ebrietate sau sub influența altor substanțe interzise. Începând cu anii 1980, guvernul federal a condiționat acordarea fondurilor pentru întreținerea șoselelor de creșterea vârstei la care o persoană poate cumpăra băuturi alcoolice. Astăzi, toate cele 50 de state interzic comercializarea băuturilor alcoolice persoanelor sub 21 de ani. Deși acest efort a redus substanțial numărul accidentelor fatale, statisticile rămân totuși alarmant de ridicate.

Comisia Națională împotriva Conducerii în Stare de Ebrietate (*The National Commission Against Drunk Driving (NCADD)*), a arătat că 60% din accidentele de circulație datorate consumului de alcool sunt cauzate de persoane cu vârste cuprinse între 21 și 34 de ani. Mai mult de o treime din cei care încalcă legea sunt recidiviști.

Ofițerii de poliție au la îndemână câteva metode pentru a determina dacă un șofer a consumat băuturi alcoolice. Prima este observarea vizuală. După ce solicită șoferului să prezinte carnetul de conducere, polițistul poate simți miros de alcool. De asemenea, răspunsurile la o serie de întrebări specifice pot indica starea în care se află conducătorul auto. Cel mai des, întrebările nu sunt deloc complicate, fiind de genul: „Ce mai faceți? De unde veniți? Unde mergeți?”, „Ați băut?”, „Cât de mult ați băut?” Dacă ofițerul simte că șoferul ezită să răspundă, sau primește răspunsuri pripite, va solicita șoferului să coboare din mașină. Polițistul poate administra apoi un test de „atenție distributivă”. Cu alte cuvinte, ofițerul poate solicita șoferului să meargă cu pași vârf-călcâi, sau să își întindă o mână și să își atingă nasul sau să stea într-un picior și să își păstreze echilibrul. „Testul Privirii” (*The Gaze Test*), o procedură ce presupune urmărirea mișcării involuntare a ochilor, este de asemenea un indicator al stării de ebrietate. Dacă polițistul este nesatisfăcut de răspunsul șoferului la teste, îl poate aresta pentru ca apoi să îi administreze testul de verificare a cantității de alcool în sânge (*blood alcohol content test (BAC)*).

În cele mai multe cazuri, când accidentul nu se soldează cu victime, șoferului i se solicită să accepte testul *BAC*. Decizia de a se conforma sau nu devine prima decizie strategică majoră pe care o va lua acesta. Fiecare stat a adoptat regula „consimțământului implicit” (*implied consent*). Ca o condiție a privilegiului de a conduce, un șofer suspectat de conducere sub influența alcoolului (*driving under the influence (DUI)*) sau în stare de ebrietate (*driving while intoxicated (DWI)*), trebuie să se supună unei anumite forme de testare chimică. Refuzul de a se conforma implică suspendarea automată a permisului de conducere. În general, penalitățile includ o amendă semnificativă, suspendarea obligatorie a permisului de la șase luni la un an, precum și creșterea cuantumului asigurării auto. Cu toate acestea, uneori e preferabil să refuzi administrarea testului decât să suporti consecințele unor rezultate extrem de nefavorabile.

Echipamentul folosit la administrarea testului *BAC* este numit generic *breathalyzer* („fiolă”). Printre principalele firme producătoare se numără Intoxilyzer, Intoximeter, Alcotest, Alcosensor și Datamaster. Aceste aparate estimează cantitatea de alcool aflată în sângele persoanei testate prin măsurarea nivelului de alcool prezent în respirația individului respectiv.

Săptămâna viitoare vom examina mai pe larg consecințele juridice ale conducerii unui autovehicol în stare de ebrietate și vom oferi câteva sfaturi practice pentru asemenea situații.

Av. Elena Moldovan, fost judecător român, este consilier la White & Associates, P.C., o firmă de avocatură specializată în imigrație, litigii civile și penale, precum și cauze comerciale. Puteți lua legătura cu d-na Moldovan prin email la evm@dmwlawfirm.com sau la telefon 212-233-0060.